



# DRONY

PRAWO INTERNETU I TECHNOLOGII  
STUDIA NIESTACJONARNE PRAWA (ZAOCZNE)

[lukasz.gozdziaszek@uwr.edu.pl](mailto:lukasz.gozdziaszek@uwr.edu.pl)  
[www.gozdziaszek.pl](http://www.gozdziaszek.pl)  
[www.facebook.com/gozdziaszek](https://www.facebook.com/gozdziaszek)  
BLOG: [www.prawo-internetu.pl](http://www.prawo-internetu.pl)

dr Łukasz Goździaszek

# Istotne zmiany prawne

---

Stan prawny przed i po **31 grudnia 2020 r.**

# AKTY PRAWNE do 31 grudnia 2020 r.

---

- Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. **Prawo lotnicze**
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie **wyłączenia zastosowania niektórych przepisów** ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 marca 2019 r. w sprawie **zakazów lub ograniczeń lotów** na czas dłuższy niż 3 miesiące
- Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących **eksploatacji** bezzałogowych statków powietrznych (Tekst mający znaczenie dla EOG.)

# AKTY PRAWNE po 31 grudnia 2020 r.

---

- Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie **przepisów i procedur** dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych
- Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie **bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich**
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie **wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego** i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego

# PRZEWODNIA TEZA WYKŁADU

---

Drony to bezzałogowe statki powietrzne (BSP lub UAV), do których stosuje się regulacje „prawa lotniczego”.

# SZCZEGÓŁOWE ZAGADNIENIA

---

- Pojęcie bezzałogowych statków powietrznych
- Odpowiedzialność cywilna - odpowiedzialność za szkody spowodowane przez ruch statków powietrznych

# SZCZEGÓŁOWE ZAGADNIENIA (do 2020 r.)

---

## **Prawo lotnicze**

- Zakres zastosowania prawa lotniczego
- Świadectwo kwalifikacji
- Dopuszczalność lotów dronami w polskiej przestrzeni powietrznej w świetle przepisów prawa lotniczego
- Przejęcie kontroli, zniszczenie lub unieruchomienie drona
- Loty międzynarodowe obcych dronów

## **Wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków**

- Kryteria oceny dopuszczalności lotu dronem (masa, cel, widoczność, terytorium)
- Wyłączenie stosowania niektórych przepisów prawa lotniczego w zakresie dronów
- Strefy powietrzne (lotnicze)
- Loty dronami o masie startowej nie większej niż 150 kg, używanymi w operacjach w zasięgu widoczności wzrokowej VLOS, oraz dronami o masie startowej nie większej niż 2 kg, używanymi w operacjach z widokiem z pierwszej osoby FPV, używanymi w celach rekreacyjnych lub sportowych (zasady wykonywania lotów, odpowiedzialność, słownik pojęć)
- Loty dronami o masie startowej nie większej niż 150 kg, używanymi w operacjach w zasięgu widoczności wzrokowej VLOS, oraz dronami o masie startowej nie większej niż 2 kg, używanymi w operacjach z widokiem z pierwszej osoby FPV, używanymi w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe (zasady wykonywania lotów, odpowiedzialność, zasady eksploatacji dronów, słownik pojęć)
- Loty dronami o masie startowej nie większej niż 25 kg, używanymi w operacjach poza zasięgiem widoczności wzrokowej BVLOS, z wyłączeniem dronami o masie startowej nie większej niż 2 kg, używanymi w operacjach z widokiem z pierwszej osoby FPV (ogólne i szczegółowe warunki wykonywania lotów, odpowiedzialność, wymagania dotyczące dronów, warunki eksploatacji dronów, uzyskiwanie zgody na wykonywanie lotów, słownik pojęć)

# SZCZEGÓŁOWE ZAGADNIENIA (po 2020 r.)

---

- Pojęcie „bezzałogowy statek powietrzny” i „bezzałogowy system powietrzny”
- Wyposażenie do zdalnego sterowania bezzałogowym statkiem powietrznym
- Operator bezzałogowego systemu powietrznego i pilot bezzałogowego statku powietrznego
- Oznakowanie CE
- Kategorie operacji wykonywanych z użyciem bezzałogowego systemu powietrznego
- Kategoria „otwarta” operacji wykonywanych z użyciem bezzałogowego systemu powietrznego (wraz z podkategoriami)
- Kategoria „szczególna” operacji wykonywanych z użyciem bezzałogowego systemu powietrznego
- Kategoria „certyfikowana” operacji wykonywanych z użyciem bezzałogowego systemu powietrznego
- Przepisy i procedury dotyczące eksploatacji bezzałogowych systemów powietrznych
- Przepisy i procedury dotyczące kompetencji pilotów bezzałogowych statków powietrznych
- Minimalny wiek pilota bezzałogowego statku powietrznego
- Przepisy i procedury dotyczące zdatności do lotu bezzałogowych systemów powietrznych
- Przepisy dotyczące przeprowadzania oceny ryzyka operacyjnego
- Udzielanie zezwoleń na operacje w kategorii „szczególnej”
- Rejestracja operatorów bezzałogowych systemów powietrznych oraz certyfikowanych bezzałogowych systemów powietrznych
- Warunki operacyjne dotyczące stref geograficznych dla bezzałogowych systemów powietrznych
- Przepisy szczególne dotyczące użytkowania niektórych bezzałogowych systemów powietrznych w kategorii „otwartej”
- Dostosowanie zezwoleń, oświadczeń i certyfikatów
- Przepisy przejściowe
- Wymogi dotyczące bezzałogowych systemów powietrznych eksploatowanych w ramach kategorii „certyfikowanej” i „szczególnej”
- Wymogi dotyczące bezzałogowych systemów powietrznych klasy C0, C1, C2, C3, C4, C5 i C6



# dr Łukasz Goździaszek

Adiunkt w Centrum Badań Problemów  
Prawnych i Ekonomicznych Komunikacji  
Elektronicznej na Wydziale Prawa,  
Administracji i Ekonomii Uniwersytetu  
Wrocławskiego

Adwokat

Specjalizuje się w Prawie Internetu  
i Technologii

Autor książek: „Prawo blogosfery”,  
„Cywilnoprawne granice swobody  
wypowiedzi w Internecie”,  
„Internetowy system pozasądowego  
rozstrzygnięcia sporów konsumenckich w  
Unii Europejskiej. Komentarz”,  
„Identyfikacja elektroniczna i usługi  
zaufania w odniesieniu do transakcji  
elektronicznych na rynku wewnętrznym  
Unii Europejskiej. Komentarz”  
i „Elektroniczne postępowanie  
upominawcze”

